



ciclópolis



**Fundación CiclóPolis**  
**Copa Urbana CICLOPOLIS – FONSAI**  
**ITCHIMBÍA, Descenso Urbano 2010.**

**ANTECEDENTES CICLÓPOLIS.**

La Fundación CiclóPolis promueve mediante actividades concretas el uso de la bicicleta como medio de transporte sano, no contaminante y ecológico.

Mediante convenio con el Municipio de Quito, coordina el Ciclopaseo Semanal de Quito: “Camina Bici Rueda”; asesora en la implementación de Ciclovías permanentes para la ciudad, CICLO -Q; anima y realiza intervenciones urbanas para fomentar el uso de esta nueva vía para la movilidad alternativa; realiza y ejecuta propuestas de apropiación de los espacios públicos por parte de los ciudadanos; fomenta la masificación y diversificación del deporte y la actividad física, busca mejorar la convivencia entre los distintos actores de la urbe. Propone la construcción de ciudades más humanas, más incluyentes, menos contaminadas, más amigables.

Adicionalmente y bajo otras formas de auspicio o autogestión realiza las siguientes actividades:

- Rutas y Ritos: fomento de la actividad ecoturística nacional.
- Copa urbana CiclóPolis - Fonsal (Clásica de Cantuña, Itchimbía Downhill Urbano y Downhill San Juan) Competencias de “downhill” en la ciudad.
- Todas en Bici: fomentar e Incrementar el uso de bicicletas en mujeres como recreación y transporte. (Aprende a pedalear)
- Guaguas al Pedal, cursos de bicicleta para niños y niñas.
- Cine al Parque, fomento de la actividad cultural en los espacios públicos.
- Al trabajo en bici: Movilidad responsable y sostenible para empresas privadas y públicas.

**ANTECEDENTES DE LA COPA URBANA CICLÓPOLIS – FONSAI**

La primera competencia urbana nace en el año 2003 (La Clásica de Cantuña) con el propósito de hacer más visible a la bicicleta en el medio ciudadano, así como promover la ocupación y una utilización diferente de los espacios públicos, especialmente aquellos que han sido intervenidos y mejorados, por su calidad de sitios patrimoniales.

Luego de la extraordinaria acogida que esta competencia ha recibido por parte de competidores/as, vecinos, autoridades, medios de comunicación y público en general, en el año 2007, CiclóPolis decide ampliar la carrera a un circuito de tres vóldas, denominadas la COPA URBANA CICLÓPOLIS – FONSAI.

En el marco de esta Copa Urbana, el **FONSAI** cumple un papel importante, visibilizando de otra forma el trabajo realizado en el salvamento del patrimonio de Quito. Para este circuito de competencias urbanas es importante que las mismas se desarrollen en el Centro Histórico de la ciudad, o en áreas restauradas con valor histórico y arquitectónico, esto representa una oportunidad única de promocionar nuestro patrimonio en públicos no convencionales.





ciclóPolis



### **El Donwhill (DH)**

Gracias al éxito y al balance positivo en lo social y deportivo de las tres carreras urbanas, organizadas en años anteriores (Itchimbía, San Juan y Cantuña) CiclóPolis ha querido reconocer los méritos deportivos de corredores y corredoras en cuanto a regularidad y constancia. Es por esto que además de premiar independientemente cada válida, CiclóPolis, Fonsal y empresas auspiciantes, reconoceremos las participaciones más destacadas durante las tres carreras, en un acto de premiación especial, donde se resaltarán a los y las participantes campeones de la Copa Urbana CiclóPolis - Fonsal 2010.

### **LAS VÁLIDAS (DH)**

1. **ITCHIMBIA DOWNHILL URBANO. (DH)**
2. **SAN JUAN DOWHILL URBANO. (DH)**
3. **LA CLÁSICA DE CANTUÑA (DH)**

### **PRIMERA VÁLIDA ITCHIMBÍA DOWNHILL URBANO 19 de junio**

Esta carrera de ciclismo se lleva a cabo en las inmediaciones del barrio El Dorado, La Tola, San Blas, Centro Histórico de Quito. La pista de Downhill es un trazado con varios obstáculos que empieza en el Palacio de Cristal ubicado en el Parque Itchimbía y terminará en la Plaza de San Blas, en la entrada al Centro Histórico de Quito. En esta competencia los y las competidoras experimentarán una pista distinta, algunas modificaciones se han introducido al recorrido tradicional y el hecho de terminarla en un espacio público intervenido y recuperado por el FONSAL, como es la Plaza de San Blas, le da coherencia a nuestro discurso de fomentar la apropiación de los espacios urbanos por parte de públicos no tradicionales.

### **LINEAMIENTOS GENERALES**

- **La pista**

CiclóPolis, junto con ex dirigentes y ciclistas experimentados se encargarán de delimitar la pista de este año. El diseño de los saltos, las pasarelas, la utilización de graderíos y la llegada tendrán la dosis de emoción, adrenalina y técnica necesarias para favorecer tanto el espectáculo como la seguridad.

- **La seguridad**

La infraestructura disponible en CiclóPolis (rampas, vallas, conos, pacas de heno, cinta, radios, megáfonos, etc.) será utilizada sin restricciones en la competencia. La presencia de cerca de 20 personas de CiclóPolis, como apoyo logístico, debidamente uniformadas y equipadas con radiocomunicaciones, estarán al servicio de la carrera. La coordinación y el apoyo de Cruz Roja, Policía Nacional, Policía Metropolitana y el personal de CiclóPolis. Se ha incorporado un seguro obligatorio privado para todos los/as competidores/as, el cual está incluido en el costo de la inscripción. De igual manera, a cuenta de la organización, se ha contratado una póliza adicional de responsabilidad civil y daños a terceros, por cualquier eventualidad.

El apoyo del público, el respeto de las normas e instrucciones del personal a cargo es imprescindible para evitar cualquier tipo de problemas entre corredores y





ciclópolis



público espectador.

• **Los/as competidores/as**

Corredores/as nacionales de todas las provincias del país son bienvenidos/as a Quito. Las categorías para todas las válidas de la Copa Urbana son las siguientes:

NO.	CATEGORÍA	EDAD	AÑO DE NACIMIENTO (no importa el mes)	OBSERVACIONES
1	Damas	Sin límite	Sin límite	
2	Rígidas Novatos	Sin límite	Sin límite	Bicicleta con suspensión delantera.  No haber participado más de una vez en otra válida de Copa Urbana CiclóPolis.
3	Rígidas Élite	Sin límite	Sin límite	Bicicleta con suspensión delantera.  Haber participado en, al menos, dos válidas de Copa Urbana CiclóPolis
4	Infantil	Hasta 14 años	Hasta 1996	Bicicleta con doble suspensión.
5	Prejuvenil	15 – 16 años	1994 y 1995	Bicicleta con doble suspensión.
6	Juvenil (Junior)	17 – 18 años	1992 y 1993	Bicicleta con doble suspensión.
7	Élite	19 – 29 años	1981 hasta 1991	Bicicleta con doble suspensión.
8	Proélite	Sin límite	Sin límite	Bicicleta con doble suspensión.
9	Master A	30 - 39	1971 – 1980	Bicicleta con doble suspensión.
10	Master B	40 en adelante	1970 - anterior	Bicicleta con doble suspensión.

La participación mínima de competidores por cada categoría es de 3 (tres) corredores/as. En caso de haber número menor, podrán optar por participar en la categoría inmediata superior. De no querer participar en categoría superior, podrá retirar su participación, en cuyo caso le será reintegrado el valor de la inscripción con un descuento del 15% de gastos administrativos.

Ningún corredor/a podrá correr en ninguna categoría inferior a la suya. Sin embargo si lo podrán hacer en categorías mayores.





ciclópolis



- **Buso de competencia:**

Al igual que otras prestigiosas competencias realizadas en el país, se establece como obligatorio, para la participación en la Copa Urbana, la utilización de un buso de competencia diseñado y vendido por la organización. El mismo tiene un costo de \$15,00 (quince) dólares más IVA, el mismo que deberá ser adquirido por una sola vez, y utilizado de manera obligatoria en todas las válidas, durante todo el tiempo de la competencia y en el acto de premiación en caso de ubicarse dentro de las tres mejores posiciones de cada categoría.

En caso de corredores que no corran todas las válidas, igualmente deben utilizar el buso de competencia para la/s válida/s en la que participe.

Para fomentar el profesionalismo y el apoyo privado hacia los y las deportistas, el diseño del buso permite la colocación adicional de dos logotipos de empresas auspiciantes. La única condición es respetar los espacios y dimensiones para ello, como se muestra a continuación:

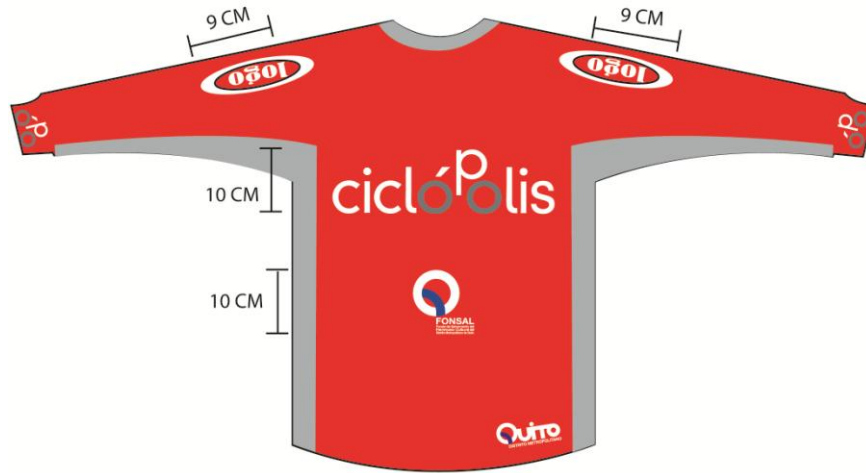




ciclópolis



frente



espalda



- **Inscripciones**

El costo de la inscripción de cada válida es de \$15 dólares más IVA. En este costo está incluido el valor del seguro obligatorio el cual cubre a las personas participantes de la siguiente manera:

Muerte	\$ 500
Gastos Méd.	\$ 200
Deducible	\$ 10

En el caso de las carreras, deberá existir un control por parte del personal de Ciclópolis para notificación inmediata al momento de un accidente. Deberá existir la presencia de la Cruz Roja o el 911 para atención primaria; ya que cualquier otro evento o accidente que no suceda dentro de la carrera no tendrá cobertura.





ciclópolis



Existe la posibilidad de inscribirse anticipadamente para las otras dos válidas (San Juan y Cantuña) en cuyo caso las personas inscritas bajo esta modalidad recibirán un descuento de 5 dólares. Total de las tres válidas \$40,00 (cuarenta dólares). Solo en caso de inscripción anticipada.

Las siguientes personas, ganadoras de la Copa Urbana 2009, (primeros lugares) están exentas del pago de inscripción. No así del buzo de competencia.

NO.	CATEGORÍA	POSICIÓN	NOMBRE
1	Damas	1er. Lugar	Erika Quintana
2	Rígidas Novatos	1er. Lugar	Diego López
3	Rígidas Élite	1er. Lugar	Willian Terán
4	Infantil	1er. Lugar	Jean Pierre Benítez
5	Prejuvenil	1er. Lugar	Bryan Ruiz
6	Juvenil (Junior)	1er. Lugar	Sebastián Reascos
7	Élite	1er. Lugar	Jorge Proaño
8	Proélite	1er. Lugar	Gabriel Andrade
9	Master A	1er. Lugar	Giorgio Bottimelli
10	Master B	1er. Lugar	Diego Viteri

Los requisitos para la inscripción de todas las personas participantes son los siguientes:

- Llenar COMPLETAMENTE el formulario de inscripción (ver modelo)
- Adjuntar copia de la cédula.
- Firmar debidamente el descargo de responsabilidad. En caso de ser menor de edad, firma del representante legal (padre, madre, tutor/a). Adjuntar cédula de este último.
- Pagar el costo de la inscripción/es y del buzo.

La fecha límite para las inscripciones será el día lunes 14 de junio de 2010 en los almacenes auspiciantes, y el 16 de junio en Ciclópolis.

Los únicos lugares autorizados para recibir inscripciones son los siguientes:

**MY BIKE:** Tomás de Berlanga 747 e Isla Fernandina, y en la Av. 6 de diciembre entre El Mercurio y El Comercio

**PEDAL EXTREME:** Av. De los Shyris N40 – 117, entre Isla Floreana y Gaspar de Villarroel

**Ciclópolis:** Equinoccio N17 – 171 y Queseras del Medio.

Una vez realizada la inscripción, verificados los requisitos y realizado el pago, los/as participantes recibirán un talonario como constancia de su inscripción y pago, el mismo que deberá ser presentado para ingresar al congresillo técnico, retirar la placa y el buzo de competencia.

Para corredores/as de provincias e internacionales, se podrá descargar el formulario de inscripción de la página web de Ciclópolis ([www.ciclopolis.ec](http://www.ciclopolis.ec)) o solicitarlo, llenarlo y enviarlo por correo electrónico a [copaurbana@ciclopolis.ec](mailto:copaurbana@ciclopolis.ec), hasta el miércoles 16 de junio de 2010 17:00 horas. Adjuntar copia escaneada de





ciclópolis



la cédula del competidor y padre/madre o tutor de ser el caso. El pago por inscripción y por buzo de competencia, lo podrán hacer vía depósito o transferencia electrónica a la Cta. Cte. 3433476204 del Banco de Pichincha a nombre de Fundación CiclóPolis. Los depósitos deberán ser realizados solo en efectivo. Enviar por correo electrónico ([copaurbana@ciclopolis.ec](mailto:copaurbana@ciclopolis.ec)) el comprobante, adjuntado al formulario de inscripción debidamente lleno, con firma o firmas escaneadas.

Por el mismo medio, una vez realizada la inscripción, verificado los requisitos y realizado el pago, recibirán el comprobante de inscripción que les permitirá acceder al lugar del Congreso técnico, retirar la placa y el buzo de competencia.

- **Congreso técnico**

Ciclópolis, realizará la entrega de placas y buzos de competencia, previa última verificación de requisitos, el día y lugar acordados con anticipación para los participantes. También se brindará información detallada sobre novedades en la pista, horarios de entrenamiento y horas de cierre de pista y largadas. Al congreso técnico únicamente podrán asistir los/las competidores con máximo un acompañante. Para el ingreso a la sede, retirar la placa y el buzo de competencia, los participantes deberán presentar el comprobante de inscripción y pago entregado el día que realizó la inscripción.

De manera opcional, los corredores/as tienen derecho de adquirir, junto con la inscripción, hasta UNA copia del video de la Copa Urbana 2009, por \$5,00. Valor comercial \$10,00 dólares.

- **Los premios**

El Descenso Urbano Itchimbia 2010, entregará más de \$2.000,00 (dos mil dólares) en efectivo entre las distintas categorías. Según el listado a continuación:

NO.	CATEGORÍA	POSICIÓN	MEDALLAS	EFFECTIVO
1	Damas	1er. Lugar	Oro	\$100,00
		2do. Lugar	Plata	\$ 80,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 50,00
2	Rígidas Novatos	1er. Lugar	Oro	\$ 50,00
		2do. Lugar	Plata	\$ 30,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 20,00
3	Rígidas Élite	1er. Lugar	Oro	\$100,00
		2do. Lugar	Plata	\$ 80,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 50,00
4	Infantil	1er. Lugar	Oro	\$ 50,00
		2do. Lugar	Plata	\$ 30,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 20,00
5	Prejuvenil	1er. Lugar	Oro	\$ 50,00
		2do. Lugar	Plata	\$ 30,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 20,00
6	Juvenil (Junior)	1er. Lugar	Oro	\$100,00
		2do. Lugar	Plata	\$ 80,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 50,00
7	Élite	1er. Lugar	Oro	\$100,00





ciclópolis



		2do. Lugar	Plata	\$ 80,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 50,00
<b>8</b>	Proélite	1er. Lugar	Oro	\$200,00
		2do. Lugar	Plata	\$150,00
		3er. Lugar	Bronce	\$100,00
<b>9</b>	Master A	1er. Lugar	Oro	\$100,00
		2do. Lugar	Plata	\$ 80,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 50,00
<b>10</b>	Master B	1er. Lugar	Oro	\$100,00
		2do. Lugar	Plata	\$ 80,00
		3er. Lugar	Bronce	\$ 50,00
	<b>TOTAL</b>	<b>PREMIOS</b>	<b>30 MEDALLAS</b>	<b>\$2.130,00</b>

En caso de contar con la participación de empresas de bicicletas y accesorios, la organización repartirá entre los ganadores, los premios canjeados.

- **Unidad Técnica de Control.-** Para garantizar el normal desarrollo de la carrera y reducir accidentes prevenibles, los jueces de la carrera verificarán, previo la partida de cada corredor, lo siguiente:
  - Casco y guantes (obligatorio)
  - Tapones en el volante (obligatorio)
  - Llantas en buen estado
  - Suspensión sobre los 100 mm de recorrido
  - Tallas adecuadas de bicicleta.
- **El video.-** En función de la disponibilidad del financiamiento respectivo, se procurará contratar la elaboración del video documental de la Copa Urbana.
- **Recomendaciones y sugerencias:** CiclóPolis y el resto de organizadores hacemos nuestro mejor esfuerzo por tener una competencia de primera calidad. Tanto en seguridad, organización, logística y premiación. Sin embargo creemos que la responsabilidad del éxito en gran medida es una cuestión compartida.

Solicitamos tomar en cuenta, especialmente, las siguientes recomendaciones:

- Inscribirse a tiempo. No dejarlo para los últimos días.
- Llenar y firmar (o hacer firmar) correctamente los formularios con TODOS los datos y requisitos solicitados. Esto nos ayudará a gestionar de mejor manera cualquier posible accidente o eventualidad.
- No entregaremos placas ni se devolverá el dinero de inscripción a quienes no cumplan estos requisitos y, por ende, no serán admitidos para la competencia.
- Tampoco se devolverá el dinero a quienes no superen la inspección de la unidad técnica de control.
- No se receptorán inscripciones los días de congresillo técnico, entrenamientos ni el día de la carrera.
- Detalle de horarios de entrenamientos, largada y premiación serán indicados el día del Congresillo Técnico.
- Se permite entrenamientos previos a las fechas oficiales (18 y 19 de junio), sin embargo la organización no se hará responsable por problemas de cualquier índole.





ciclópolis



- Especificaciones para los entrenamientos del día viernes 18 de junio serán comunicados en el Congresillo Técnico.
- La carrera NO se suspenderá por factores climáticos.
- La toma de los tiempos y jueces estará a cargo de conocidos y prestigiosos comisarios UCI, por lo cual cualquier observación se deberá realizar directamente a ellos/as una vez terminada la competencia y previo a la premiación.
- Se penalizará a los corredores que incumplan las normas establecidas. Caso en el cual no se devolverá el valor de la inscripción. Las penalizaciones pueden ir desde la amonestación verbal, penalización en tiempo, hasta la descalificación de la competencia y la no admisión en futuras carreras organizadas por CiclóPolis.

